

## STRONA TYTUŁOWA

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	<b>ULICA JASNA (droga wewnętrzna) W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI ul. POW 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki</b>

### OPRACOWAŁ:

<b>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis</b>
inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20	Projektant	Drogowa	

**Data opracowania: Grudzień 2022r.**

## **Spis załączników**

1. *Plan orientacyjny skala 1: 10 000. ....*
2. *Opis techniczny.....*
3. *Projekt stałej organizacji ruchu skala 1 : 500.....*
4. *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania skala 1 : 500.....*

# PLAN ORIENTACYJNY

## TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**ULICY JASNEJ**  
**W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 marca 2021r. (Dz.U.2021, poz.438) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 8 marca 2021r. (tekst. jedn. Dz. U. 2020, poz.110)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Jasnej (droga wewnętrzna) w Tomaszowie Mazowieckim, na odcinku od ulicy Głównej (droga powiatowa nr 4338E) do końca ulicy – ulica ślepa. Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 214,05m.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa.

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – grudzień 2023r.**

**III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**

**1. Charakterystyka ruchu na drodze**

- Ulica Jasna jest drogą wewnętrzną.
- Ulica Jasna jest drogą ślepą „bez przejazdu”.
- Na początku projektowanego zakresu ulica Jasna łączy się z ulicą Główną (drogą powiatową nr 4338E).
- W ulicy Jasnej występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych oraz pieszych. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych należy określić jako małe. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

**2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

#### **IV. STAN ISTNIEJACY**

##### **1. Charakterystyka terenu**

- Ulica Jasna posiada jezdnię o zmiennej szerokości (od ok. 4,2m - do ok. 5,6m) utwardzoną kruszywem i szlakią oraz częściowo płytami ażurowym (końcowy odcinek przed rzeką). Na wysokości bram i furtek utwardzenia z kostki, betonu i kruszywa. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Odwodnienie odbywa się na niżej położone tereny w kierunku rzeki Czarnej. Ulica posiada oświetlenie uliczne.
- Na początku projektowanego zakresu ulica Jasna łączy się z ulicą Główną (drogą powiatową nr 4338E).
- Ulica Główna, w rejonie skrzyżowania z ulicą Jasną, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się na niżej położone tereny.
- Drogi przebiegają przez tereny budownictwa jednorodzinnego. W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa.

##### **2. Istniejące oznakowanie**

- Na wlocie ulicy Jasnej ustawiony jest znak D-4a.
- Lokalizacja istniejącego oznakowania pokazana została na rys. „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”

##### **3. Projekt drogowy**

Zakłada się realizację drogi o przekroju drogowym z jezdnią bitumiczną w krawężnikach o szerokości 5,0m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości min. 0,5m i zjazdami indywidualnymi o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej.

#### **V. OZNAKOWANIE DOCELOWE**

##### **1. Założenia do projektu oznakowania:**

- Wprowadza się podporządkowanie ulicy Jasnej w stosunku do ulicy Główniej.
- Przewiduje się uzupełnienie oznakowania drogi wewnętrznej.

##### **2. Oznakowanie pionowe:**

- Ulicę oznaczono tablicami D-46/D47 oraz A-7 .
- Znaki projektowane, istniejące pozostające bez zmian oraz przewidziane do przestawienia pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

##### **2.1. Lokalizacja znaków pionowych**

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” .

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy  $\varnothing 55-60\text{mm}$ . Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od  $0,5 \div 2,0\text{m}$ , minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu -  $2,5\text{m}$ . Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne

##### **2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 wykonać jako średnie). Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – znak A-7 – długość boku 900mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

##### **3. Oznakowanie poziome**

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

##### **4. Wymagania dodatkowe**

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT			97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29
OBIEKT ADRES	ULICA JASNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	12.2022
		NR RYS.	

LEGENDA:

- jezdnia
- zjazdy indywidualne
- poboczne utwardzone
- zieleniec
- krawężnik 15x30cm
- krawężnik 15x22cm
- obrzeże 8x30cm
- opornik 12x25cm
- palisda h = 60cm
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- numery działek objęte inwestycją



